

XENON[®]

châssis pliant, technologie révolutionnaire



QUICKIE[®]
Live without limits.

Lighter than air



légèreté – châssis pliant maniable et léger.

Quickie® a associé les technologies d'innovation et de design les plus récentes. Le résultat est le fauteuil roulant pliant le plus léger au monde, ayant d'excellentes caractéristiques de conduite – le Xenon®.

Avec un poids qui débute juste sous les 8.4kg* et son Châssis Pliant à la Technologie Révolutionnaire, le Xenon® se plie, se soulève et se transporte en fournissant un effort minime.

Grâce à sa technologie légère et son design haut de gamme, le fauteuil offre peu de résistance durant la conduite. Le Xenon® connaît une rigidité sans précédent pour un fauteuil roulant à châssis pliant, grâce à la position du cadre d'assise entre les éléments du cadre latéral.



Laura Rampini et Filippo Landi – les ambassadeurs Quickie® qui parcourent le monde avec leur Xenons®. Le Xenon leur donne plus de liberté et d'autonomie au cours de leurs voyages.

* Il s'agit d'un poids de départ d'un fauteuil roulant complet; largeur d'assise 38cm, profondeur d'assise 40cm, y compris roues avant et arrière, repose-pieds, protège-vêtements et freins, coussin de siège non compris.

Châssis
Pliant,
Technologie
Révolutionnaire



légèreté – transfert maniabilité et transfert.

Avec un poids juste au-dessous des 6.0 kg, sans les roues Quick Release, le Xenon® offre une technologie innovante pour sa manipulation et son transport.

Ses innovations modernes brevetées permettent au Xenon® d'être plié d'une seule main, en quelques secondes. Le Quickie® Locking System permet au Xenon® de se verrouiller automatiquement lorsqu'il est plié. Pour déplier le fauteuil, il suffit d'appuyer sur le levier du Dynamic Folding System.

Avec son croisillon minimaliste, son cadre au design ouvert, il ressemble et se comporte comme un châssis fixe et sa rigidité est impressionnante.



“Choisissez votre modèle”

Le Xenon® est disponible en trois versions: Neutron, Proton et Electron.
Vous pourrez amplement le combiner à des options “lifestyle” légères et modernes et ainsi personnaliser votre Xenon®.

	poids total de*	poids de transfert de**
Neutron***	11 kg	8.3 kg

Poids léger idéal et caractéristiques particulières pour les réglages, la rigidité et les paramètres de conduite.

La version Neutron comprend une toile de dossier réglable, des protège-vêtements en aluminium et repose-pieds Xenon Performance avec palette.

Proton***	9.1 kg	6.7 kg
------------------	--------	--------

Un gain de poids de 1,9 kg en comparaison avec la version Neutron.

Roues Proton Quick Release, protège-vêtements en aluminium, freins légers et compacts et repose-pieds pliable automatiquement avec palette en composite.

Electron***	8.7 kg	6.3 kg
--------------------	--------	--------

Un gain de poids supplémentaire de 0,4 kg en comparaison avec la version Proton.

Roues Proton Quick Release, freins légers et compacts, garde-boue carbone, angle de dossier réglable avec tubes de dossier en fibre de carbone et repose-pieds pliable automatiquement avec palette en carbone.

* fauteuil roulant complet: largeur d'assise 38 cm, profondeur d'assise 40 cm, roues avant et arrière comprises, repose-pieds, protège-vêtements et freins, coussins de siège non compris. Il peut y avoir de faibles différences de poids dans les pneumatiques, les chambres à air et les protège-vêtements.

** fauteuil roulant complet comme ci-dessus * sans les axes et roues arrières Quick Release.

*** remarque: Le poids total du Xenon® a été prudemment arrondi aux grammes supérieurs en raison des légères variations possibles de poids entre les matériaux utilisés.

Quickie® Xenon® – Proton



Roues Proton® Quick Release

Combiné à des pneumatiques Speedrun, des mains courantes et des axes Quick Release, ces roues ne pèsent que 2250 grammes par paire. Ceci signifie une différence de plus de 1,1 kg en comparaison avec des roues traditionnelles.

Freins compacts – Léger

Ils ne pèsent que 132 grammes, un frein traditionnel en pèse 470 grammes!

Ergonomiques, réglables, minimalistes et adaptées aux personnes ayant une fonction manuelle réduite.

Quickie® Xenon® – Electron



Inclinaison du dossier - Léger

Le réglage d'angle de dossier stylé, intégré dans le cadre est possible de -15° à +18°. Ultraléger en combinaison avec des tubes de dossier en carbone.

Garde-boue en carbone – Léger

Les garde-boue en carbone pèsent environ 330 grammes par paire ! Les garde-boue en aluminium les plus légères pèsent 500 grammes.



Repose-pieds pliable automatiquement - Léger

Ce repose-pieds moderne, pliable automatiquement, existe en composite et en carbone léger et est réglable en profondeur.

La technologie du Xenon® est légalement protégée, pour vous assurer qu'elle vous demeure unique.

EU Community Design Registrations

Oval frame and backrest cross tubes (aesthetics)
Castor Strut Assembly
Camber Tube Level

Official file No.

1080618
1080733
EP1809532.A2

Patent Registrations Pending

Castor Strut Assembly
Rear Height Adjustment Assembly
Formed aluminium tubing for strength & functionality

PCT/EP2008/011015
EP09151773
PCT/EP2008/011017

Trademark Registrations

Quickie® 192963
Xenon® 3983939
Proton® 7513765

In addition there is a range of other patents in force on castor adjustments, upholstery and other features.



Xenon® innovations



Quickie® Locking System

Le système de verrouillage innovant et breveté de Quickie® permet de plier facilement le Xenon® de manière compacte.



Croisillon innovant

Le croisillon breveté simplifie le pliage et le dépliage et veille à un design de cadre ouvert, de sorte que le Xenon® se manipule aisément.



Plaque d'axe Standard

Le centre de gravité est facile à adapter et réglable sur le châssis et le support d'axe.



Plaque d'axe Léger

Pour un gain de poids supplémentaire. Le centre de gravité est facile à adapter et réglable sur le châssis et le support d'axe.



Fourche à suspension

La fourche avant Frog Legs® assure plus de confort, en absorbant les chocs et les vibrations durant la conduite.



Dossier rabattable de moitié

Cette option permet de plier aisément le fauteuil roulant en un paquet de petite dimension, ce qui facilite encore le transport du Xenon®.





Système de tête de fourche novateur

Le mécanisme breveté est dissimulé dans le logement de la tête de fourche. Réglable facilement et beau design!



Dynamic Folding System

En raison du Système breveté Dynamic Folding, le Xenon® se plie et se déplie aisément de manière compacte.



Toile de dossier novatrice

Optez pour la toile légère Airflow pour réduire le poids de 300 grammes, ou pour le confort de l'Alcantara (voir photo) ou encore pour la célèbre toile aérée de Quickie®.



Repose-pieds Performance - Léger

Le repose-pied rabattable offre un espace important pour les transferts du ou vers le Xenon®. Le repose-pied Performance existe en composite, en aluminium ou en carbone léger.



Accoudoirs Quickie® Style – Redessinés

Accoudoirs facilement réglables en hauteur pour un soutien correct. Vous aurez le choix entre des manchettes courtes ou longues.



Toile d'assise

La toile de siège Xenon® réglable facilement dans le cadre d'assise.

Spécifications techniques

Charge maximale	125 kg (100 kg avec roues Proton)
Largeur d'assise	32 – 46 cm (par incréments de 2 cm)
Profondeur d'assise	34 – 50 cm (par incréments de 2 cm)
Hauteur du siège - avant	43 – 56 cm (par incréments de 1 cm)
Hauteur du siège - arrière	40 – 50 cm (par incréments de 1 cm)
Centre de gravité	3 – 13 cm
Rétrécissement de châssis	0 cm ou 1 cm (chaque côté)
Longueur de jambe	22 – 50 cm
Angle de châssis	80° ou 88°
Hauteur de dossier	25 – 47.5 cm (par incréments de 2.5 cm)
Inclinaison du dossier	-15° – +18° (par incréments de 3°)
Carrossage	0°, 2° et 4°

L'ensemble du fauteuil roulant pèse moins de 8.4 kg: largeur d'assise 38 cm, profondeur d'assise 40 cm, roues avant et arrière comprises, repose-pieds, protège-vêtements et freins, coussins de siège non compris.

Le fauteuil complet, sans les roues Quick Release, a un poids de départ de 6.0 kg.

Style et Technologie

Différents coloris de métal pour châssis, mains courantes et jantes.

Différents modèles sortes de toiles de dossier, comme l'aérée argentée/noire et l'Alcantara aérée en gris et marron.

Large choix d'options et d'accessoires fonctionnels et modernes "lifestyle".

Toutes ces informations sont données sous réserve de fautes de frappe et d'inexactitudes techniques, et peuvent être modifiées sans préavis.