

HELIUM[®]

technologie d'avant garde i de r in v



reddot design award
winner 2010

QUICKIE[®]
Live without limits.

Helium® utilise les dernières technologies issues du monde des courses automobiles et cyclistes pour la prochaine décennie. Conçu à partir d'aluminium ultra-léger, fruit des récentes recherches technologiques, il combine un moulage personnalisé et des options très haut de gamme. Quickie® vous offre le fauteuil roulant le plus léger et le plus maniable, jamais égalé.

“**légèreté-rigidité**” t ré - e r it g é d - i
maniabilité et performance



* Il s'agit d'un poids de départ d'un fauteuil roulant complet; largeur d'assise 40 cm, profondeur d'assise 40 cm, y compris roues avant et arrière, reposepieds, protège-vêtements et freins, coussin de siège non compris.

Le Quickie® Helium®, un peu moins de 6.5 kg*!

t r é i g i d i t é



Fini les compromis entre réglage, rigidité ou poids.
L' **Helium**® permet des réglages ergonomiques tout en alliant la solidité d'un châssis rigide sans soudure. Résultat : un fauteuil ultra léger qui peut être constamment et précisément réglé selon vos propres besoins, Helium vous donne la capacité de parcourir de longues distances et de manoeuvrer avec un minimum d'effort et de fatigue. Helium® a réussi l'impossible.

“**légèreté-ajustabilité**” ré - e a jt u és t - a
fluidité de conduite et ergonomie

ba i j i t é s t a b i l l



“légèreté-transfert” t ré - e t rt a manipulation et transfert ergonomiques

La manipulation et le transfert sont des questions de technique et de poids. L' **Helium**[®] est ultra-léger et peut peser moins de 4.2 kg sans les roues. Et la clé, c'est la technique. Helium[®] possède deux poignées ergonomiques antidérapantes, situées sur le tube arrière de dossier et sur le tube de châssis sous l'assise. Celles-ci permettent de soulever le fauteuil de façon équilibrée, réduisant l'effort du poignet et assurant ainsi des manipulations et des transferts répétitifs en toute simplicité.





“légèreté-maniabilité” ré - e m ta n pour les espaces confinés

La rigidité de l' **Helium**[®], son poids ultra léger, ses hautes tolérances et ses réglages ergonomiques précis permettent de tourner très facilement dans des espaces étroits. L' **Helium**[®] vous offre une adéquation excellente entre votre morphologie et les dimensions de votre fauteuil. Seulement 17cm supplémentaires par rapport à la largeur d'assise avec les roues **Proton**[®].*



* Avec une largeur d'assise de 40 cm et les roues **Proton**[®], vous pouvez passer par une porte de 57 cm.

“légèreté –glamour”t ré e – t g é a m
pour ces évènements si
spéciaux et si uniques

Le design ultra épuré de l'**Helium®** se fera oublier afin que vous soyez seul sous les projecteurs. La grande variété d'options fonctionnelles et contemporaines optimise votre positionnement et votre style. Plus de 29 coloris possibles pour personnaliser votre Helium®, différents choix de toiles, légères, aérées ou 'Alcantara' ainsi avec l' Helium®... le look est uniquement le vôtre.

n e u r g l a m o u r



“Choisissez votre modèle”

Le Helium® est disponible en trois versions: Neutron, Proton et Electron.
Vous pourrez amplement le combiner à des options “lifestyle” légères et modernes et ainsi personnaliser votre Helium®.

	poids total de*	poids de transfert de**
Neutron***	9.0 kg	5.6 kg

Un excellent choix léger qui comporte toutes les caractéristiques de réglage, de rigidité et de performance de conduite.

Le pack contient une toile de dossier réglable en tension, des protège-vêtements en aluminium et une palette réglable en angle.

Proton***	7.6 kg	5.3 kg
------------------	--------	--------

Une économie de 1.4 kg par rapport au pack Neutron avec:

Roues Proton à déverrouillage rapide	-1,150 grammes
--------------------------------------	----------------

Freins compact légers Proton	-300 grammes
------------------------------	--------------

Electron***	6.5 kg	4.2 kg
--------------------	--------	--------

Une économie supplémentaire de 1.1 kg par rapport au pack Proton avec:

Dossier Electron ‘tendeur oval’ avec poignée ergonomique grip	-220 grammes
---	--------------

Toile du dossier Electron	-300 grammes
---------------------------	--------------

Toile d’assise Electron	-400 grammes
-------------------------	--------------

Protège-vêtements carbone ‘Slim-Style’ petite hauteur	-230 grammes
---	--------------

* fauteuil roulant complet : largeur d’assise 40 cm, profondeur d’assise 40 cm, roues avant et arrière comprises, repose-pieds, protège-vêtements et freins, coussins de siège non compris. Il peut y avoir de faibles différences de poids dans les pneumatiques, les chambres à air et les protège-vêtements.

** fauteuil roulant complet comme ci-dessus* sans les axes et roues arrière à déverrouillage rapide.

*** remarque: Le poids total de l’Helium® a été prudemment arrondi aux grammes supérieurs en raison des légères variations possibles de poids entre les matériaux utilisés.

Quickie® Helium® – Proton



Roues Proton® à déverrouillage rapide

Combiné à des pneumatiques Speedrun, des mains courantes et des axes à déverrouillage rapide, ces roues ne pèsent que 2250 grammes par paire. Ceci signifie une différence de plus de 1,1 kg en comparaison avec des roues traditionnelles.

Freins compacts – Léger

Ils ne pèsent que 132 grammes, un frein traditionnel en pèse 470 grammes!

Ergonomiques, réglables, minimalistes et adaptées aux personnes adaptés aux personnes tétraplégiques.

Quickie® Helium® – Electron



Dossier Electron avec poignée et toile de dossier – Léger

Le tendeur de dossier de forme 'Ovale' dispose d'une poignée ergonomique. Les sangles brevetées de la toile du dossier permettent d'économiser plus de 500 grammes !

Garde-boue en carbone 'Slim Style' – Léger

Les garde-boue en carbone 'Slim Style' pèsent environ 330 grammes par paire ! Les garde-boue en aluminium les plus légers pèsent 500 grammes.



Toile d'assise Electron innovante 'Clip Style' – Légère

La toile d'assise est une solution légère avec des sangles d'assise extensibles pour un positionnement optimal. Les toiles d'assise et de dossier Electron ne pèsent ensemble que 350 grammes ! C'est une économie de plus de 708 grammes par rapport à la toile Neutron.

La "technologie d'avant garde" Helium® est protégée légalement afin de vous assurer qu'elle demeure unique pour vous...

Enregistrement des dessins ou modèles Communautaire

Tube de châssis et tendeur de dossier de forme ovale (esthétisme)
Montage de la fourche
Montage axe arrière

Fichier officiel No.

1080618
1080733
1080006

Enregistrement des Brevets en instance

Montage de la fourche
Réglage de la hauteur sol/siège arrière
Châssis et montants de dossier en tube ovale (fonctionnalité)
Tubes en aluminium moulé pour solidité et fonctionnalité
Réglage fonctionnel de l'angle d'inclinaison du dossier

PCT/EP2008/011015
EP09151773
PCT/EP2008/011016
PCT/EP2008/011017
EP09151779

Enregistrement des marques

Quickie®
Helium®
Proton®

6755185
7513765
192963

De plus, il existe d'autres brevets appliqués pour le réglage des roues avant, les toiles et autres caractéristiques.

QUICKIE®

Helium® innovations de conduite



Tubulure ovale

Comme celle utilisée dans l'industrie des courses cyclistes, elle garantit une torsion minimale. Style moderne, extrêmement rigide et ultra-léger.



Poignée ovale ergonomique

Elle assure un équilibre idéal, par exemple lors des transferts en voiture. Une poignée ovale supplémentaire est disponible sur le tendeur de dossier en option. (voir pack Electron).



Système de tête de fourche novateur

Le mécanisme breveté est dissimulé dans le logement de la tête de fourche. Réglable facilement et beau design!



Mécanisme léger de réglage de l'angle d'inclinaison du dossier

L'Helium® offre des dossiers fixes et rabattables avec une angulation de -31° à $+15^\circ$. Le blocage de l'angle d'inclinaison est disponible en option. Moins de matériaux, moins de poids.



Rigidité extrême

L'Helium® est non seulement ultraléger mais dispose également d'un cadre extrêmement rigide. De nouvelles méthodes d'essai, qui dépassent de loin toutes les méthodes d'essai existantes, permettent de garantir que l'Helium® soit unique en son genre !



Repose-pieds réglables

Les repose-pieds sont légers et performants et peuvent être réglés en hauteur et en angle par deux vis discrètes.



Confortable suspension arrière

L'Helium® est le fauteuil roulant à suspension le plus léger du marché. Un look très sportif et moderne.



Réglage du centre de gravité rapide, simple, rigide et léger.

Le centre de gravité dispose d'un réglage progressif simple en dévissant deux vis de chaque côté. Il n'est pas nécessaire de retirer les caches.



Option de carrossage avec alignement des roues optimal

Guide visuel assurant un alignement optimal des roues (pincement / ouverture).



Accoudoirs Quickie® Style – Redessinés

Accoudoirs facilement réglables en hauteur pour un soutien correct. Vous aurez le choix entre des manchettes courtes ou longues.



Toile de dossier novatrice

Optez pour la toile légère Airflow pour réduire le poids de 300 grammes, ou pour le confort de l'Alcantara (voir photo) ou encore pour la célèbre toile aérée de Quickie®.



Offroad Connector

Extra large pour les terrains accidentés avec un système de fixation à démontage rapide.

Spécifications techniques

Charge maximale	120 kg (100 kg avec roues Proton et toile d'assise Clip style)
Largeur d'assise	32 – 46 cm (par incréments de 2 cm)
Profondeur d'assise	34 – 48 cm (par incréments de 2 cm)
Hauteur du siège - avant	43 – 55 cm (par incréments de 1 cm)
Hauteur du siège - arrière	37 – 50 cm (par incréments de 1 cm)
Centre de gravité	2 – 10.4 cm
Ajustement de châssis	0 cm ou 3 cm (chaque côté)
Longueur de jambe	22 – 52 cm
Angle de châssis	88° ou 80°
Hauteur de dossier	25 – 45 cm (par incréments de 2.5 cm)
Inclinaison du dossier	-31° – +15° (par incréments de 3.5°)
Carrossage	0°, 3° et 6°

Le fauteuil roulant complet pèse à partir de 6,5 kg avec une largeur d'assise de 40 cm et une profondeur d'assise de 40 cm, avec roues, repose-pieds, freins et protège-vêtements et sans coussin.

Le fauteuil complet, sans les roues à déverrouillage rapide, a un poids de départ de 4.2 kg.

Style et Technologie

Différents coloris de châssis, mains courantes et jantes.

Différents modèles de toiles de dossier, comme Electron ultra-léger, l'aérée argentée/noire et l'Alcantara aérée en gris et marron.

Large choix d'options et d'accessoires fonctionnels et modernes "lifestyle".

Toutes ces informations sont données sous réserve de fautes de frappe et d'inexactitudes techniques, et peuvent être modifiées sans préavis.